

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS MOTORINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ
REGISTRACIJOS MOKESČIO ĮSTATYMO NR. XIII-2690 6 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-193**

2023 m. d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2021 m. kovo 31 d. sprendimo Nr. SV-S-73 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 1.2 papunktį, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Nepritarti Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo Nr. XIII-2690 6 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIVP-193 (toliau – Įstatymo projektas) dėl šių priežasčių:

1. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymu nustatomi motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio (toliau – mokestis) dydžiai apskaičiuojami pagal mokesčio mokėtojo Kelių transporto priemonių registre registruojamos motorinės transporto priemonės išmetamą CO₂ kiekį ir degalų rūšį, šis mokestis laikytinas vienu iš taršos mokesčių. Motorinių transporto priemonių tarša negali būti siejama tik su konkrečia savivaldybe, nes motorinių transporto priemonių mobilumas sudaro prielaidas visos valstybės teritorijos taršai. Priėmus Įstatymo projektą negalės būti pasiektas keičiamo Motorinių transporto priemonių registracijos mokesčio įstatymo tikslas, susijęs su poveikio aplinkai ir klimato kaitai mažinimu, nes globalios klimato kaitos mažinimo priemonės vykdomos nacionaliniu mastu.

2. Įstatymo projektu siūlomas pakeitimas mokestį įskaityti į savivaldybių biudžetus Lietuvos Respublikos Vyriausybės ar jos įgaliotos institucijos nustatyta tvarka dar labiau didintų regioninę atskirtį. Įplaukos į savivaldybių biudžetus būtų labai netolygios – daugiausia mokesčio įplaukų gautų didžiųjų miestų savivaldybės, nes šiose savivaldybėse savo buveinės vietą yra įregistravusios didžiausios Lietuvos verslo įmonės, kurios įsigyja didžiąją dalį visų Lietuvoje registruojamų naujų transporto priemonių. Valstybės duomenų agentūros duomenimis, 2023 metų pradžioje daugiau kaip trečdalis visų Lietuvoje veikiančių įmonių buvo registruota Vilniaus miesto savivaldybėje, o didelių įmonių (turinčių daugiau kaip 1 000 darbuotojų) šioje savivaldybėje buvo registruota daugiau kaip pusė.

3. Įvertinus 2022 metais iš mokesčio gautas pajamas, priėmus Įstatymo projektą valstybės biudžeto pajamos sumažėtų daugiau kaip 30 mln. eurų, o tvarių pajamų (šiuo atveju – iš mokesčio) šaltinių mažinimas neigiamai paveiktų jau priimtus valstybės įsipareigojimus, įskaitant išlaidų dėl pasaulinių elektros ir dujų kainų augimo elektros ir dujų kainų daliai buitiniams ir nebutiniams vartotojams kompensavimą, išlaidų pagalbos priemonėms, skirtoms dėl

aukštų energijos kainų nukentėjusiam verslui, apmokėjimą, išlaidų, susijusių su dalyvavimu Europos Sąjungos ir tarptautinėse iniciatyvose, skirtose pagalbai Ukrainai, ir pagalbos Ukrainos gyventojams, nukentėjusiems dėl Rusijos Federacijos karinės agresijos prieš Ukrainą, teikimu, apmokėjimą, krašto apsaugos sistemos finansavimą (Lietuvos Respublikos įsipareigojimų, susijusių su naryste NATO, vykdymą).

Ministras Pirmininkas

Finansų ministras